

Der große 6-Zylinder unter DM 8000 — Taunus 20M

**FORD**  
**SCHUNK**

**465 GELSENKIRCHEN**

1. Gelsenkirchen, Theodor-Otte-Straße 152, Ruf 55945/46
2. Gelsenkirchen, Husemannstr. am Großparkplatz, Ruf 55947
3. Buer, Hochstraße Ecke Hagenstraße, Ruf 33132
4. Dorsten, Gladbecker Straße, Ruf 3171





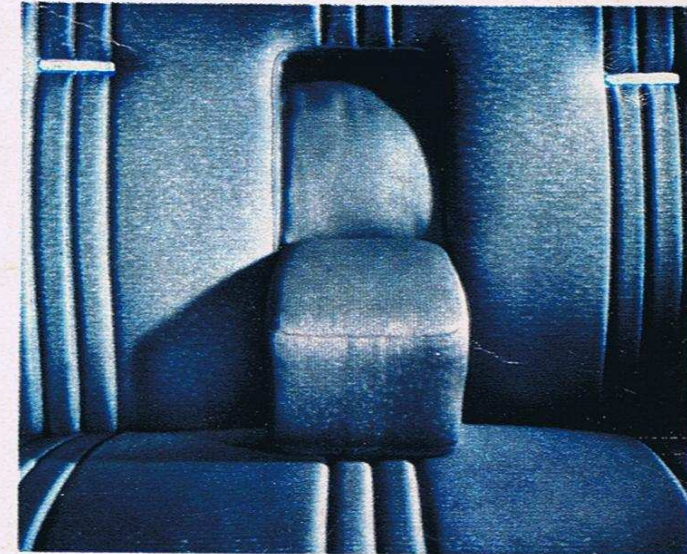
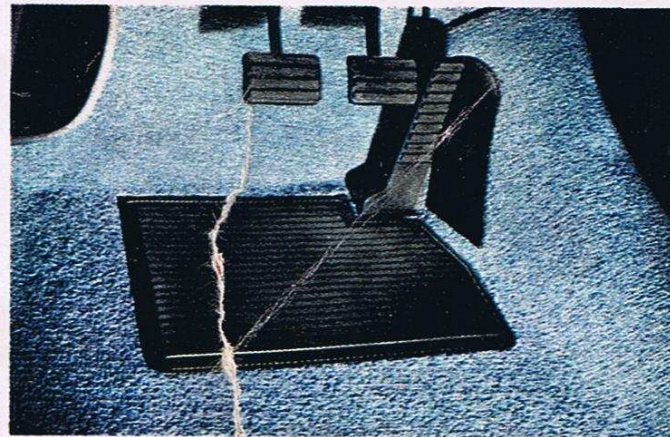
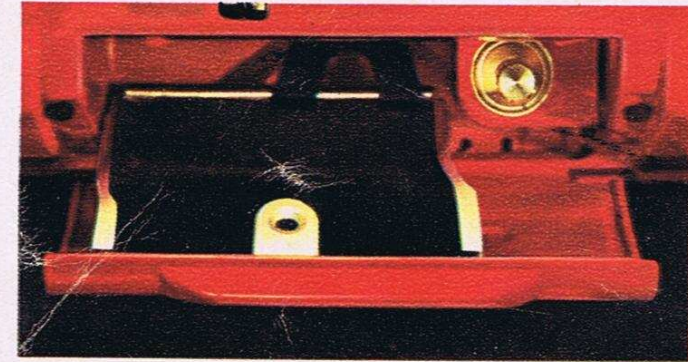
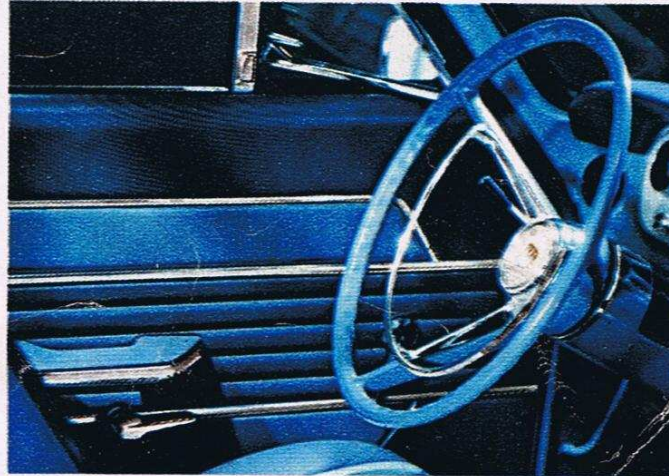
Unverkennbar schnell – auch wenn er gerade nicht fährt





Die Stromform macht es klar: Was vernünftig und zweckmäßig ist, ist auch schön. Die Form des Taunus 20M entstand nach den Gesetzen der Physik – im Windkanal. Die Formel ist doch logisch: Wo Luft fließt, fließt weniger Benzin. So ein Wagen schlüpft durch den Wind. Dieser Wagen umgibt Sie serienmäßig mit einem Luxus, den Sie woanders extra bezahlen müßten. Das Lenkrad ist farblich auf den Innenraum abgestimmt. Schauen Sie sich den teppichausgelegten, großen Fußraum an!

Der Aschenbecher ist bei Nacht beleuchtet. Ebenso die Heizungskontrollen. Übrigens, die Luft in diesem Wagen bleibt immer frisch. Vorn strömt sie zugfrei ein – in der hinteren Dachstrebe hat sie ihren eigenen Ausgang. Die Fenster können geschlossen bleiben. Ihre Fondgäste haben eine eigene Leselampe.









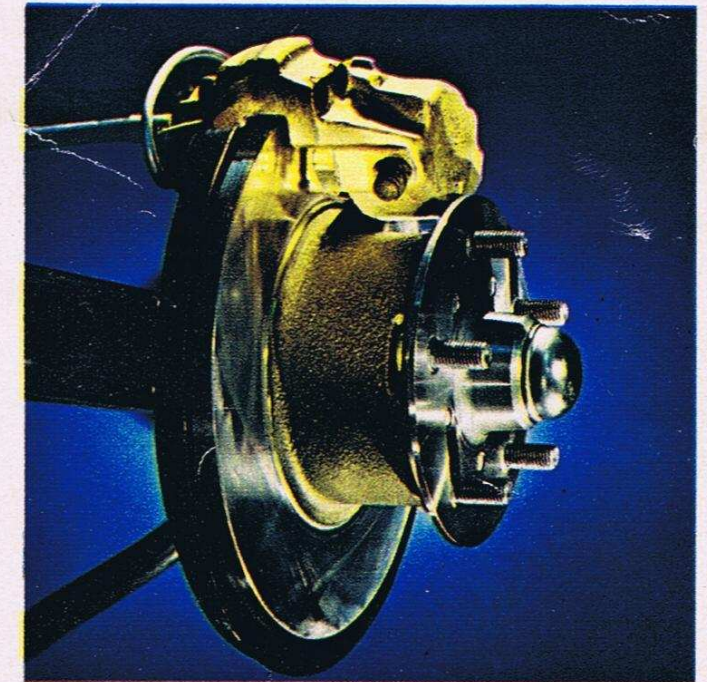
## 6-Zylinder-Temperament für 160 km/h Dauertempo

Jetzt können Sie zum großen 6-Zylinder aufsteigen, ohne 8000 Mark zu überschreiten. Nun, es gibt noch manchen anderen Grund, einen Taunus 20M zu wählen. Zum Beispiel seine Kraft, sein geschmeidiges 6-Zylinder-Temperament. Sein 2-Liter-Tornado-V6-Motor mit 85 PS entwickelt sein höchstes Drehmoment schon bei 3000 Umdrehungen. Elastisch, wie eben nur ein 6-Zylinder sein kann.

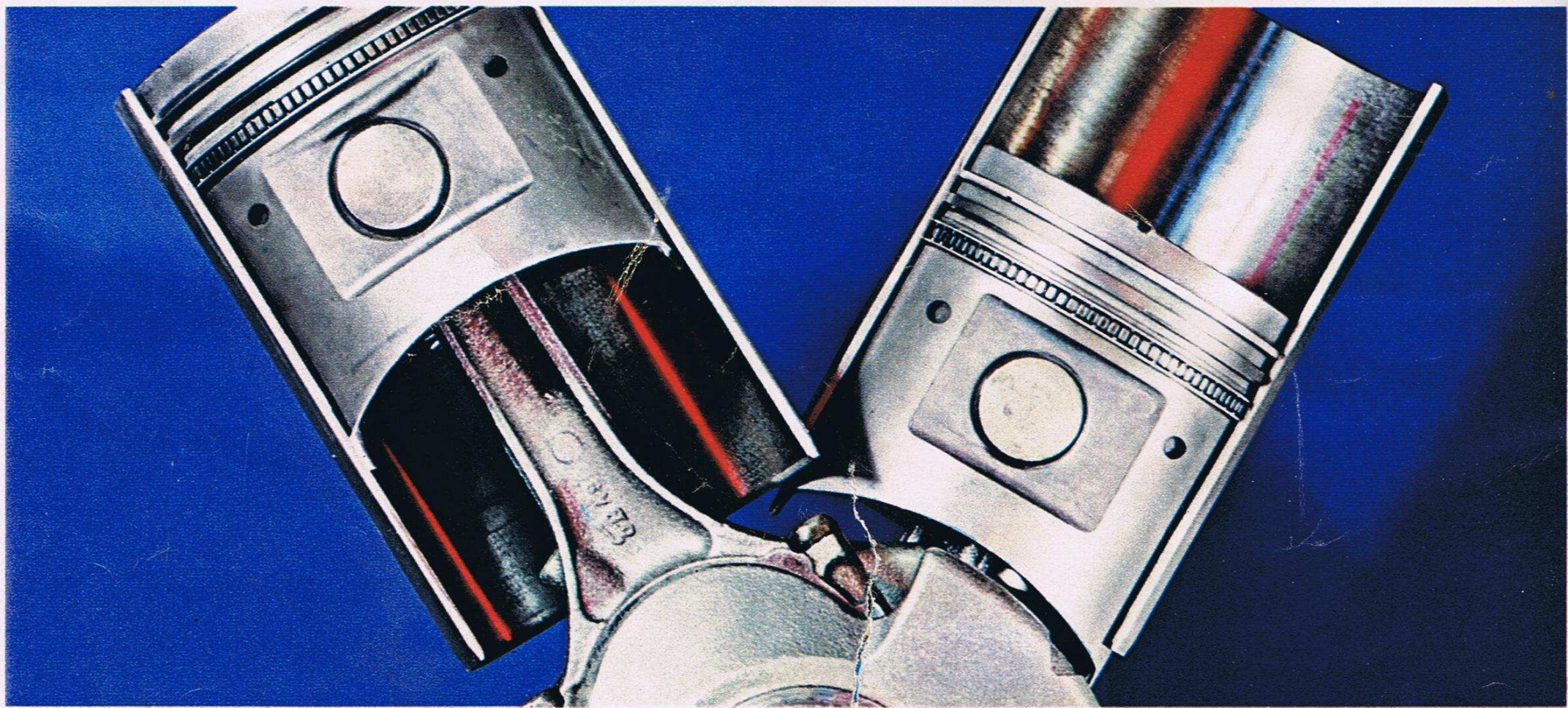
In nur 15,5 Sekunden beschleunigen Sie den Taunus 20M von 0 auf 100 km/h.

Ihr Dauertempo in diesem Wagen: gestoppte 160 km/h!

Alles für Ihre Sicherheit: Breitspur-Fahrwerk, serienmäßig großvolumige Sportreifen 6,40 S-13, überlange Ford-Federbeine und Scheibenbremsen an den Vorderrädern. 70 Prozent der Bremsleistung müssen die Vorderräder aufbringen – darum.







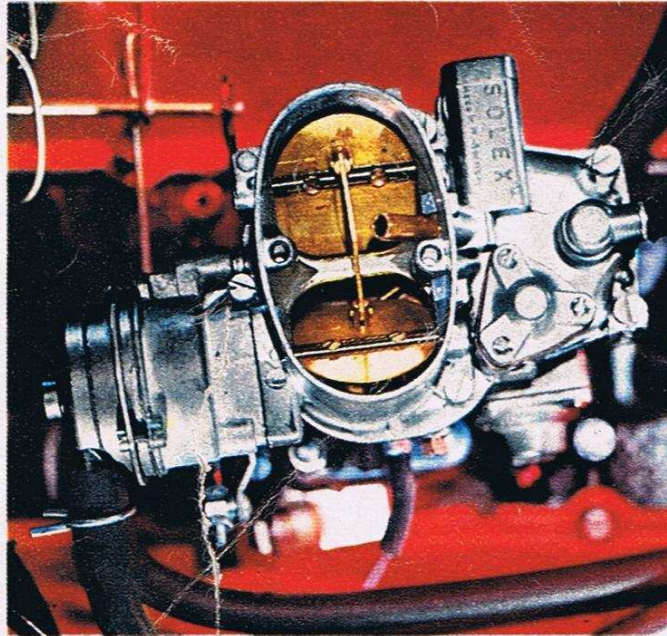


## Warum Leistung und lange Lebensdauer bei ihm so selbstverständlich sind

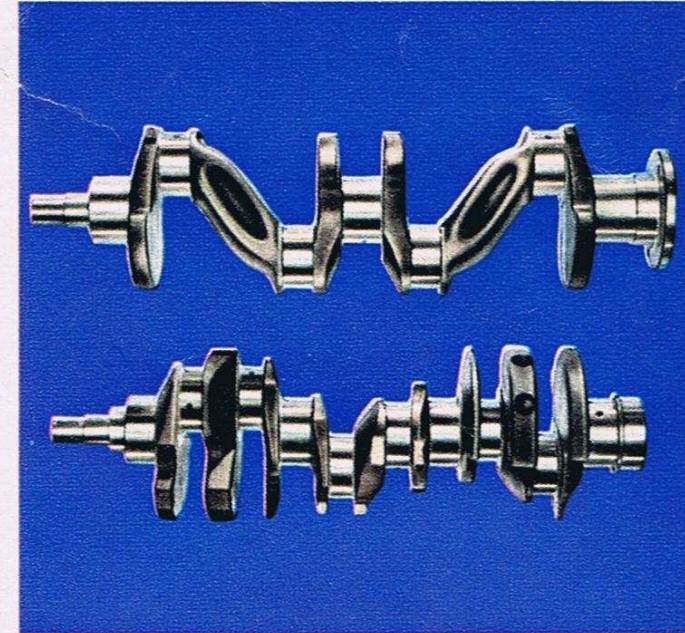
Sehen Sie: So kurz ist der Weg eines Kolbens im Zylinder! Das bedeutet lange Lebensdauer! Je kürzer der Kolbenweg, desto mehr Zeit für den Kolben, desto weniger Verschleiß. Ein Motor nach diesem V-Prinzip hat zwischen den beiden Zylinderreihen Platz für den Doppelvergaser (Bild rechts). Er liegt direkt bei den Einlaßventilen. Das Gas-Luft-Gemisch gelangt ohne Umweg an den Ort der Verbrennung.



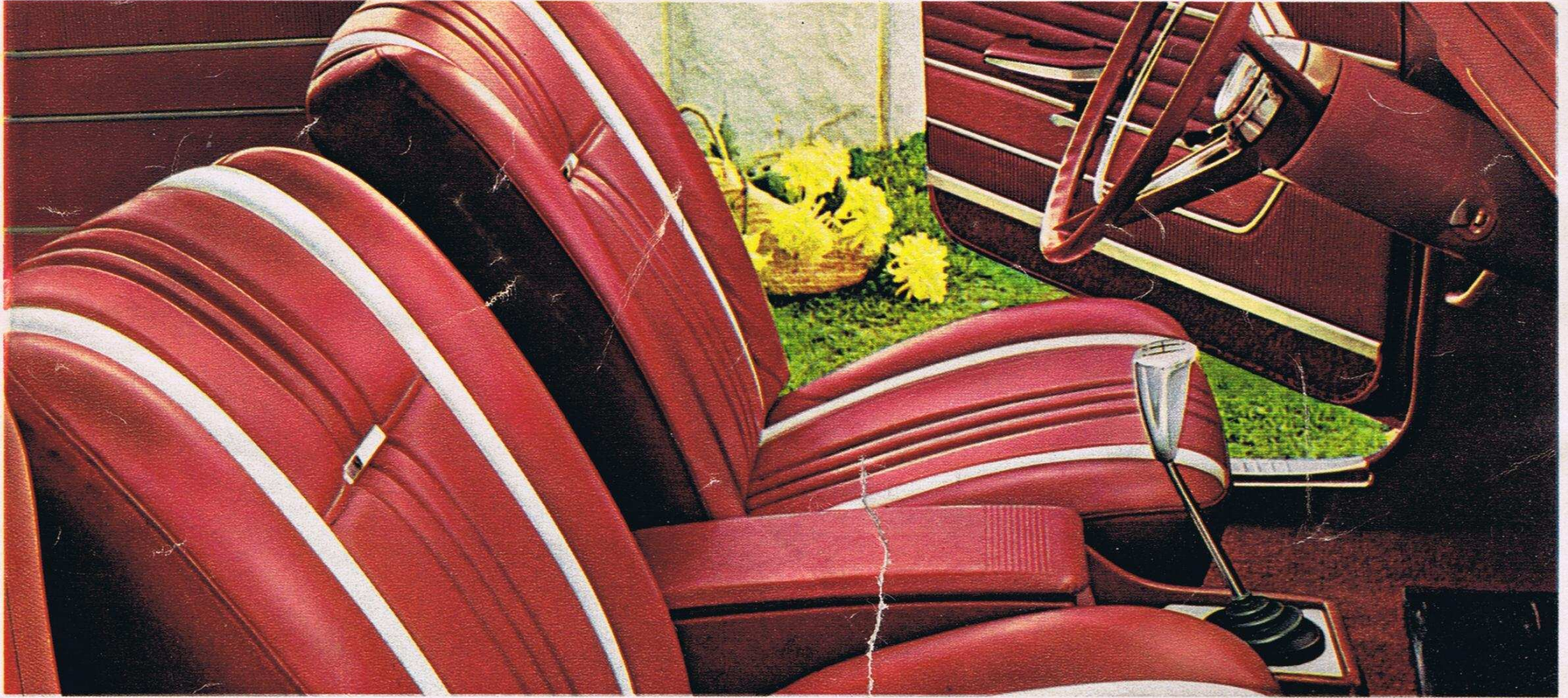
Der 300 000-km-Weltrekordlauf des 1,2-Liter-V4-Motors bewies, daß wir im V-Prinzip die Formel für lange Lebensdauer gefunden hatten. Das war auch der Grund, alle Ford-Personenwagen serienmäßig mit V-Motoren auszurüsten.



Die 6-Zylinder-Kurbelwelle ist kürzer als die des 4-Zylinder-Reihenmotors! So verkürzt man die Abstände zwischen den Kurbelwellenlagern. So sorgt man für lagerschonenden, schwingungsfreien Motorlauf.









## Die Schnellsten aus der 6-Zylinder-Familie von Ford

Taurus 20M TS und Taurus 20M TS Hardtop haben 90 PS. In 14 Sekunden beschleunigen Sie diese Wagen von 0 auf 100 km/h. 165 km/h halten Sie mühelos. Die erlesene

Ausstattung umfaßt Bremsverstärker, Fanfare, Weißwand-Sportreifen und eine praktische Konsole zwischen den Vordersitzen. Die Einzelsitze des Taurus 20M TS Hardtop

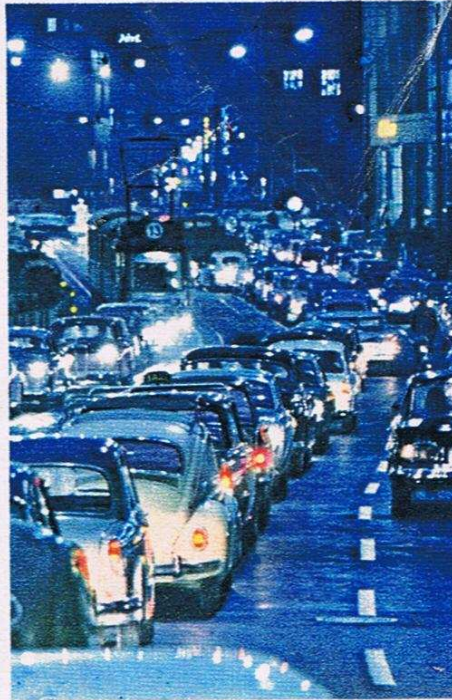
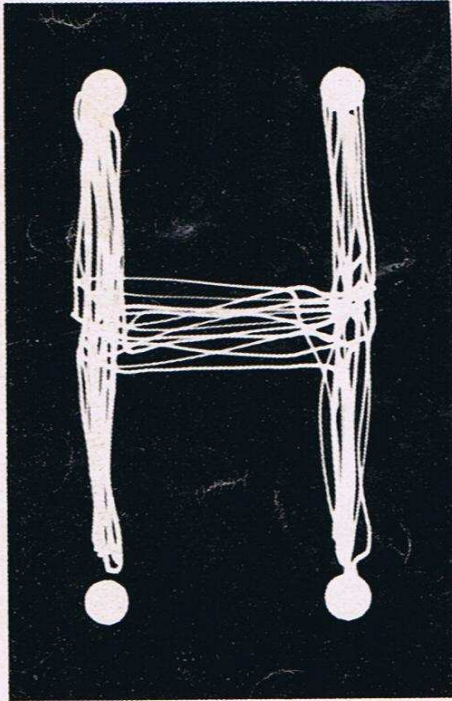
verwandeln Sie leicht in Liegesitze. Mit einem kurzen Schaltknüppel dirigieren Sie das voll-synchronisierte 4-Gang-Getriebe. Den Hardtop können Sie auch mit 85-PS-Motor haben.





# Taunomatic heißt: nur mit Gaspedal und Bremse fahren

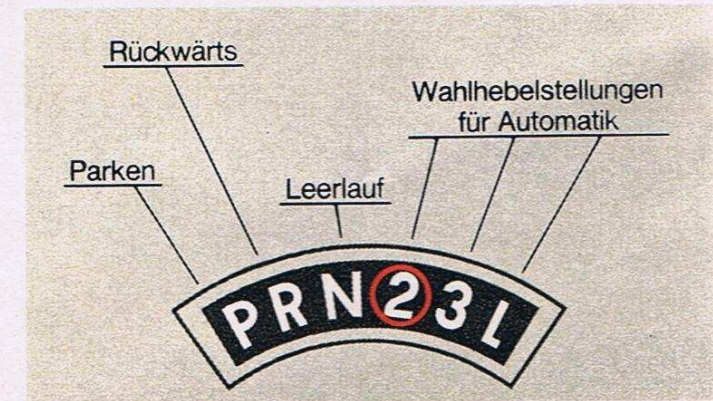
Handgeschaltetes  
4-Ganggetriebe: dauernd ist  
der Schalthebel in Aktion



Vollautomatisches  
Taunomatic-Getriebe: einmal  
den Wählhebel auf „Fahren“



Gute Gründe sprechen für einen 6-Zylinder mit Getriebeautomatik: Sie brauchen nicht mehr zu kuppeln oder zu schalten, können sich also noch besser auf den Verkehr konzentrieren. Wenn Sie den Wählhebel auf „3“ stellen, sind Gas- und Bremspedal Ihre einzigen Bedienungsorgane. Bevor Sie starten, schieben Sie den Wählhebel auf „N“. Steht er auf „P“, blockiert das Getriebe den parkenden Wagen. Auch in dieser Stellung kann der Motor angelassen werden. Die Stellung „L“ brauchen Sie bei Paßfahrten. Auf „2“ stellen Sie den Wählhebel zum Anfahren bei Schneematsch und Eis.





## Wie Sie Ihren Taunus 20M ganz auf sich abstimmen

Dieser Raum ist zu klein, um alle Extras aufzuzählen. Greifen wir einige der wichtigsten heraus: Der Bremsverstärker sorgt dafür, daß ein leichter Druck aufs Bremspedal genügt, um die hochwirksamen Bremsen voll einzusetzen.



Wollen Sie sich Ihren Taunus 20M mit einem Stahlkurbeldach ausstatten lassen? Wir bauen Ihnen auch gern ein elektrisches Stahlschiebedach ein. Für welches entscheiden Sie sich? Wollen Sie Einzelsitze vorn? Mit Rückenstütze



für den Fahrer? Soll auch der Beifahrer eine Rückenstütze haben? Übrigens haben alle „Extras“ eines gemeinsam: sie sind preisgünstig, weil wir sie direkt im Werk einbauen.







## Sie können nur diese deutsche Reiselimousine mit 5 Türen kaufen

4 Seitentüren und eine Hecktür oder 2 Seitentüren und eine Hecktür. Der Taunus 20M Turnier (dreitürig) bietet Ihnen den serienmäßigen Luxus der Limousine. Er hat auch den gleichen 85-PS-Motor. Der Taunus 20M Turnier transportiert 520 Kilo ohne den Fahrer! 850 mm hoch und 1 385 mm breit ist der Laderaum. Wenn Ihnen der 650-Liter-Kofferraum des Taunus 20M noch nicht groß genug ist: Kaufen Sie diesen Turnier! Übrigens hat auch der Taunus 20M Turnier serienmäßig einen Teppich auf dem Wagenboden, dazu einen zweiten auf der Ladefläche, Make-up-Spiegel, Tageskilometerzähler, Rückfahrcheinwerfer, Vario-Air-Düsen und alle anderen serienmäßigen Details, die diesen großen 6-Zylinder kennzeichnen.

*Ford*

Ford-Werke AG · Köln · Werbeabteilung — Änderungen vorbehalten 5502021

**FORD**

die Linie der Vernunft