



MITTEILUNGEN

für ARAL-Tankstellen

TECHNIK

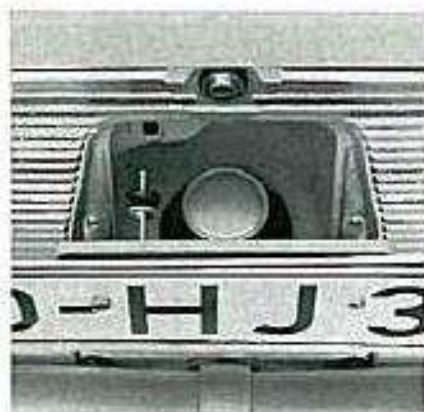
Nr. 20 — Oktober 1964

Herausgegeben von der Abteilung Tankstellenverkauf der A R A L Aktiengesellschaft



FORD 17 M / FORD 20 M

Das Bild zeigt den Ford 17 M. Der 20 M ist äußerlich durch einen seitlichen Chromstreifen zu erkennen.



Tankeinfüllstutzen
hinter dem Nummernschild



Haubenentriegelung



Ölpeilstab
linke Motorseite

Füllmengen

Die eingeklammerten Zahlen beziehen sich auf den Ford 20 M mit V 6-Motor.

Tank:	45 Liter ARAL oder ARAL Super (für 1,7-l-Motor und 20 M TS ist Super vorgeschrieben)*.
Motor:	3,5 (4,5) Liter ARAL SPEZIAL Motor Oel 20 W/20 (■); bei Temperaturen unter -10°C ARAL SPEZIAL Motor Oel 10 W (□) oder ganzjährig ARAL SUPER Motor Oel (⊗). Bei Ölwechsel ohne Filteraustausch nur 3 (4) Liter Motoröl einfüllen.* Ölfilter Mann WF 9.16/1 0, Knecht FO 355, Fram PH-965 u. a.
Getriebe:	3-Gang 1,0 Liter ARAL Getriebeöl 80 (⊙) 4-Gang 1,3 Liter ARAL Getriebeöl 80 (⊙)
Hinterachs- antrieb:	1,1 Liter ARAL Getriebeöl M2 C 28 B (*)
Kühlanlage:	6,0 (6,6) Liter einschl. Heizung*

Zündkerzen

für 1,5-l-Motor und 2-l-Motor 85 PS

Autolite AE 32
Beru 175/14
Bosch W 175 T 7

für 1,7-l-Motor u. 2-l-Motor 90 PS

Autolite AE 22
Beru 225/14
Bosch W 225 T 1

Elektrodenabstand 0,8 bis 0,9 mm.

Lichtanlage

6 Volt, Batterie 6 V 77 Ah.

Bereifung

17 M (Pkw und Kombi)
Größe 5,90-13/6,40-13

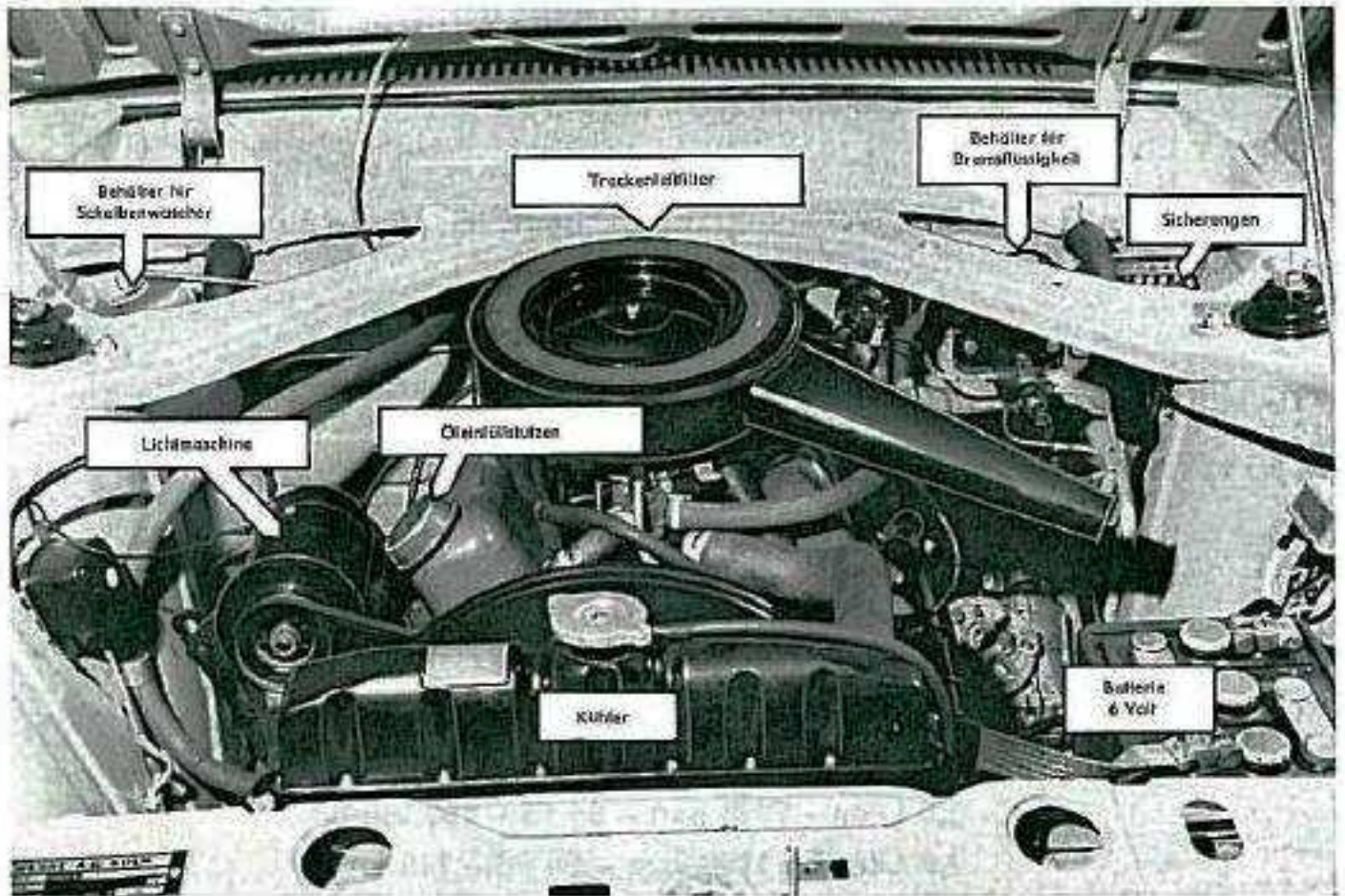
20 M (Pkw u. Kombi)
6,40 S x 13 Nylon

	Luftdr. vorn hinten		vorn hinten	
2 Pers.	1,4 (1,3)	1,3 (1,3)	1,6 (1,7)	1,5 (1,6)
5 Pers.	1,6 (1,4)	1,8 (1,7)	1,7 (1,7)	1,9 (2,0)
Vollaus- gelastet	1,6 (1,4)	1,8 (2,5)	1,7 (1,7)	1,9 (2,8)

(eingeklammert: Luftdruckwerte für Kombi!)

* Siehe Sonderbestimmungen

Die im Text verwendeten Zeichen sind die Symbole der ARAL-Schmier- und -Pflegepläne



Schmier- und Pflegearbeiten

Bei geringen Kilometerleistungen wenigstens alle 6 Monate.

alle 5000 km

Motor	}	Ölstand kontrollieren
Kurbelgehäuse – BelüftungsfILTER		reinigen und mit Öl benetzen*
Batterie		prüfen
Lichtmaschine		ölen (<)
Getriebe	}	Ölstand kontrollieren
Achsantrieb		
Türscharniere		ölen
Reifen		kontrollieren
Ventilatorriemen		prüfen

alle 10000 km

Bei geringen Kilometerleistungen wenigstens alle 6 Monate.

Motor

Luftfilter

Zündverteiler

Lagerung der Kupplungsdruckstange

Gelenke der Handbremse usw.

Motorraum- und Kofferraumverschluß

Wagenunterboden

Öl- und Filterwechsel

reinigen*

ölen (<)

ölen

ölen

fetten

Zustand prüfen*

alle 20000 km

Getriebe

Lagerung des Kupplungsgestänges

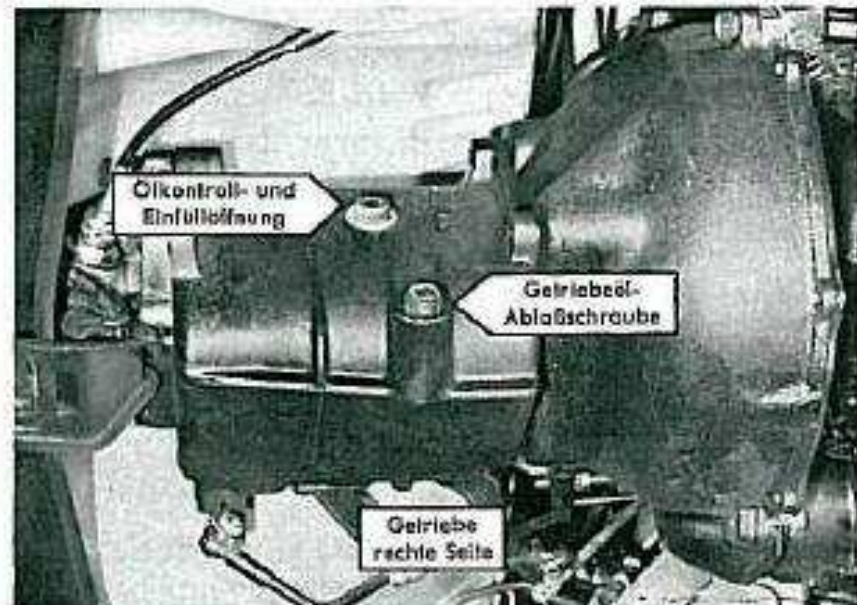
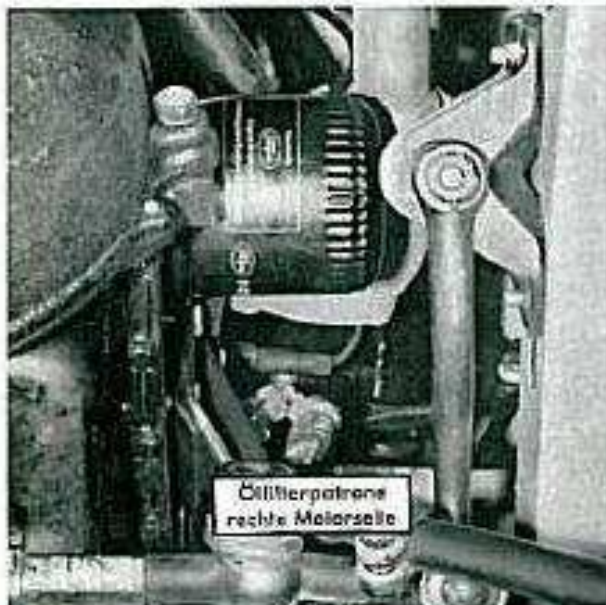
Ölwechsel

ölen

alle 50000 km

Fettfüllung der Vorderradlager

erneuern



Sonderbestimmungen für **Wartung und Pflege**

- Tank:** Steht der Zeiger am roten Feld, befinden sich noch ca. 6–9 Liter Kraftstoff im Tank.
- Motor:** Wird das Fahrzeug unter erschwerten Bedingungen eingesetzt (vorwiegend Stadtbetrieb), ist der Ölwechsel in kürzeren Abständen erforderlich. Bei jedem Ölwechsel ist der Ölfilter zu wechseln.
Kurbelgehäuse-BelüftungsfILTER alle 5000 km reinigen und mit Öl benetzen.
- Luftfilter:** Die Reinigung des Luftfilters erfolgt normalerweise alle 10000 km. Unter erschwerten Betriebsbedingungen ist die Reinigung früher notwendig. Zur Filterreinigung den Deckel ab- und den Filtereinsatz herausnehmen. Den Einsatz mit schwachem Druckluftstrahl von **innen** nach **außen** ausblasen. Das Filtergehäuse, den Ringkanal und die Belüftungsanschlüsse ebenfalls reinigen.
- Kühlanlage:** Die Kühlanlage ist vom Werk mit einem Kühlmittel versehen, das einen Frostschutz bis -37°C gewährleistet und ganzjährig im Kühlsystem verbleiben kann. Nur zu Beginn der kalten Jahreszeit ist die Frostschutzwirkung zu kontrollieren und gegebenenfalls durch Zugabe von Glysantin auf den gewünschten Kältegrad einzustellen. Das Langzeit-Kühlkonzentrat ist alle 2 Jahre zu erneuern.
Bei Einfüllen einer größeren Kühlmittelmenge Heizung auf „warm“ stellen. Kontrolle des Kühlmittelstandes bei warmem Motor vornehmen.
- Bremsflüssigkeit:** Ford-Bremsflüssigkeit oder Ate Blaue Bremsflüssigkeit, die in ihrer Zusammensetzung einander entsprechen, einfüllen. Behälter nicht überfüllen.
- Unterbodenschutz:** Der Unterboden ist vom Werk gegen Korrosion behandelt worden; jedoch bedarf derselbe vor Beginn und nach Ende des Winters einer Kontrolle. Wachsen oder Nachwachsen mit ARAL Sprühwachs.
- Scheinwerferlampen:** Die Scheinwerferlampen sind vom Motorraum aus zugänglich. Nach Entfernen des Kunststoffdeckels Stecker abziehen

und den Renkverschluß durch Verdrehen nach links entfernen.
Lampe prüfen und ggf. austauschen. Lampenkolben nicht mit bloßen Fingern berühren.

Sicherungen: Der Sicherungskasten liegt im Motorraum links an der Motor-Trennwand.

Technische Daten:

Typ 17 M Vierzylinder-V-Motor; wahlweise mit Drei- oder Vierganggetriebe.

1,5 Liter – 1498 ccm – 60 PS – 135 km/h

1,7 Liter – 1699 ccm – 70 PS – 145 km/h

Typ 20 M Sechszylinder-V-Motor; wahlweise mit Drei- oder Vierganggetriebe.

2,0 Liter – 1998 ccm – 85 PS – 160 km/h

2,0 Liter TS 1998 ccm – 90 PS – 165 km/h