

### 1,5 ltr Solex-Vergaser

Modell	P4		P5		P5
Motortyp	1,2/1,5 LC	1,5 HC	1,2/1,5 LC	1,5 HC	1,5 LC
Motorleistung	40/50 PS	55 PS	50 PS	65 PS	60 PS
Vergasertyp	28 PDSI	32 PDSI	28 PDSIT-7	32 PDSIT-7	32 PDSIT-4
Getriebetyp	Schalt	Schalt	Schalt	Schalt	Schalt
Bestell-Nr.	0 425 850	0 425 849	0 425 863	0 425 864	0 436 197
Eingebaut von bis	März 63	März 63	Aug. 64	Aug. 64	Sept. 64 Aug. 66
Lufttrichter	23	24	23	25,5	26
Hauptdüse (x)	125	125	112,5	125	125
Luftkorrekturdüse	115	80	130	110	110
Leerlaufdüse	45	50	50	50	45
Leerlaufdrehzahl (U/min)	700 + 50	700 + 50	700 + 50	700 + 50	700 + 50
Drehzahlüberhöhung (U/min)	—	—	2700—2900	2700—2900	2700—2900
Schwimmerstellung (mm)	—	—	—	—	—
Membranteller $\phi$	16	16	16	16	16
Starterdeckel Nr.	—	—	4 oder 41	4 oder 41	4 oder 41
Starterklappenspalt (mm)	—	—	—	—	—

### 1,5 ltr Solex-Vergaser

Modell	<b>P6</b>		<b>P5/P7</b>	<b>Transit</b>
Motortyp	1,3/1,5 LC	1,5 HC	1,5 LC	1,5 LC
Motorleistung	50/55 PS	65 PS	60 PS	60 PS
Vergasertyp	28 PDSIT-7	32 PDSIT-7	32 PDSIT-4	32 PDSIT-4
Getriebetyp	Schalt	Schalt	Schalt	Schalt
Bestell-Nr.	0 464 133	0 464 134 0 464 451	0 444 870	0 623 286
Eingebaut von bis	Aug. 66 Jan. 68	Aug. 66 Jan. 68	Wagen 1	Wagen 1
Lufttrichter	23	25,5	26	26
Hauptdüse (x)	115	127,5	127,5	127,5
Luftkorrekturdüse	130	95	115	115
Spritzrohr	offen	offen	offen	offen
Leerlaufdüse	40	50	45	45
Vollastanreicherung	100	120	95	95
Leerlaufdrehzahl (U/min)	700 + 50	700 + 50	700 + 50	700 + 50
Drehzahlüberhöhung (U/min)	2700–2900	2700–2900	2700–2900	2700–2900
Schwimmereinstellung (mm)	–	–	–	–
Membranteller $\phi$	16	16	16	16
Starterdeckel Nr.	4 oder 41	4 oder 41	4 oder 41	4 oder 41
Starterklappenspalt (mm)	2,5–3	2,5–3	2,5–3	2,5–3

### 1,7 ltr Solex-Vergaser

Modell	<b>P5</b>	<b>P5</b>	<b>P6</b>	<b>P6</b>	
Motortyp	1,7 LC	1,7 HC	1,7 HC	1,7 HC	
Motorleistung	65 PS	70 PS	70 PS	75 PS	
Vergasertyp	32 PDSIT-4	32 PDSIT-4	32 PDSIT-4	32 TDID Stufe 1      2	
Getriebetyp	Schalt	Schalt und Automatik	Schalt	Schalt	
Bestell-Nr.	0 444 871	0 444 872	0 464 455	0 464 555	
Teil-Nr.				68 TM-9510-CA	
Eingebaut von bis	Aug. 66	Aug. 66 Aug. 68	Jan. 68 Aug. 68	Aug. 68	
Luftrichter	26	27	27	23	24
Hauptdüse	130	135	135	122,5	140
Luftkorrekturdüse	120	110	110	160	145
Spritzrohr	offen	offen	offen	45	
Leerlaufdüse	45	45	45	42,5	60 (blind)
Vollastanreicherung	95	95	95	100	
Leerlaufdrehzahl (U/min)	700 + 50	700 + 50	700 + 50	700 + 50	
Drehzahlüberhöhung (U/min)	2700–2900	2700–2900	2700–2900	3100–3300	
Schwimmereinstellung (mm)	—	—	—	17–19	
Membranteller $\phi$	16	22	22	22	
Starterdeckel Nr.	4 oder 41	4 oder 41	4 oder 41	23*	
Starterklappenspalt (mm)	2,5–3	2,5–3	2,5–3	3,5–3,9	
Spritzrichtung der Beschleunigerpumpen- röhrchen	auf Drossel- klappe	auf Drossel- klappe	auf Drossel- klappe	an Luftrichter	

\* bei älteren Vergasern 21

### 1,7 ltr Solex-Vergaser

Modell	<b>P7</b>	<b>P7</b>	<b>P7/Capri</b>	<b>P7/Capri</b>	<b>Transit</b>
Motortyp	1,7 LC	1,7 HC	1,7 HC	1,7 HC	1,7 LC
Motorleistung	65 PS	70 PS	75 PS	75 PS	65 PS
Vergasertyp	32 PDSIT-4		32 TDID Stufe 1 2	32 TDID Stufe 1 2	32 PDSIT-1
Getriebetyp	Schalt	Schalt/ Automatik	Schalt	Automatik	Schalt
Bestell-Nr.	0 444 871	0 444 872	0 464 555 0 712 099	0 448 592 0 800 980	0 623 287
Teil-Nr.			68TM-9510-CA 69TM-9510-EA	68TM-9510-LA 69TM-9510-FA	
Eingebaut von bis	Wagen 1	Wagen 1 Aug. 68	Aug. 68	Aug. 68	Wagen 1
Lufttrichter	26	27	23 24	21 25	26
Hauptdüse	130	135	122,5 140	117,5 140	130
Luftkorrekturdüse	120	110	160 145	270 140	120
Spritzrohr	offen	offen	45	40	offen
Leerlaufdüse	45	45	42,5 60 (blind)	40 60 (blind)	45
Vollastanreicherung	95	95	92,5	100	95
Leerlaufdrehzahl (U/min)	700 + 50	700 + 50	700 + 50	650 in Stufe „D“	700 + 50
Drehzahlüberhöhung (U/min)	2700–2900	2700–2900	3100–3300	3100–3300	2700–2900
Schwimmereinstellung (mm)	–	–	17–19	17–19	–
Membranteller $\phi$	16	22	22	22	16
Starterdeckel Nr.	4 oder 41	4 oder 41	23	23	4 oder 41
Starterklappenspalt (mm)	2,5–3,0	2,5–3,0	3,5–3,9	3,5–3,9	2,5–3,0
Spritzrichtung der Beschleunigerpumpen- röhrchen	auf Drossel- klappe	auf Drossel- klappe	an Lufttrichter	auf Drossel- klappe	auf Drossel- klappe

## 1,8 ltr Solex-Vergaser

Modell	<b>P7</b>	<b>P7</b>
Motortyp	1,8 ltr	1,8 ltr
Motorleistung	82 PS	82 PS
Vergasertyp	32 DDIST	32 DDIST
Getriebetyp	Schalt	Automatik
<hr/>		
Bestell-Nr.	0 448 902	0 448 903
Teil-Nr.	68TM-9510-HA	68TM-9510-JA
<hr/>		
Eingebaut von bis	August 68	August 68
<hr/>		
Lufttrichter	23/23	23/23
Hauptdüse	x 122,5/122,5	x 122,5/122,5
Luftkorrekturdüse	185/185	180/180
Spritzrohr	40	40
Leerlaufdüse	40/40	42,5/42,5
Vollastanreicherung	87,5	87,5
Leerlaufdrehzahl (U/min)	700 + 50	650 in Stufe „D“
Drehzahlüberhöhung (U/min)	3000–3200	3000–3200
Widerstand des Thermostartventils	—	40 $\Omega$
Schwimmereinstellung (mm)	17–19	17–19
Membranteller $\phi$	22	22
Starterdeckel Nr.	19	19
Starterklappenspalt (mm)	2,3–2,7	2,3–2,7
Spritzrichtung der Beschleunigerpumpen- röhrchen	auf Drossel- klappe	auf Drossel- klappe

## 2,0 ltr Solex-Vergaser

Modell	<b>P5</b>	<b>P5</b>	<b>P5</b>	<b>P7</b>	<b>P7</b>
Motortyp	2,0 LC	2,0 LC	2,0 LC	2,0 LC	2,0 LC
Motorleistung	85 PS	85 PS	85 PS	85 PS	85 PS
Vergasertyp	32 DDIST	32 DDIST	32 DDIST	32 DDIST	32 DDIST
Getriebetyp	Schalt	Automatik	Schalt	Automatik	Schalt
Bestell-Nr. Teil-Nr.		0 444 875	0 444 873	0 448 280	0 448 278
Eingebaut von bis		Herbst 66 Herbst 67	Herbst 66 Herbst 67	Herbst 67	Herbst 67 Mai 68
Luftrichter	24/24	24/24	24/24	23/23	23/23
Hauptdüse (x)	117,5/117,5	130/130	130/130	125/125	125/125
Luftkorrekturdüse	100/100	125/125	125/125	160/160	160/160
Spritzrohr	40	40	40	50	50
Leerlaufdüse	45/45	40/40	40/40	40/40	40/40
Vollastanreicherung	85	107,5	107,5	90	90
Leerlaufdrehzahl U/min	700 + 50	650 in „D“	700 + 50	650 in „D“	700 + 50
Drehzahlüberhöhung (U/min)	3000–3200	3000–3200	3000–3200	3000–3200	3000–3200
Widerstand des Thermostartventils	—	—	—	—	—
Spritzrichtung der Beschleunigerpumpen- röhrchen	auf Drossel- klappe	auf Drossel- klappe	auf Drossel- klappe	auf Drossel- klappe	an Luft- trichter
Schwimmereinstellung (mm)	—	—	—	—	—
Membranteller $\phi$	16	22	16	22	16
Starterdeckel Nr.	6	6 oder 17	6 oder 17	17	17
Starterklappenspalt (mm)	2,8–3,5	3,5–4,2	2,8–3,5	2,3–2,7	2,3–2,7

## 2,0 ltr Solex-Vergaser

Modell	<b>P7</b>	<b>P7</b>	<b>P7/Capri</b>	<b>P7/Capri</b>
Motortyp	2,0 LC	2,0 LC	2,0 LC	2,0 LC
Motorleistung	85 PS	85 PS	85 PS	85 PS
Vergasertyp	32 DDIST	32 DDIST	32 DDIST	32 DDIST
Getriebetyp	Automatik	Schalt	Schalt	Autom.
Bestell-Nr.	0 448 644 0 801 372	0 448 642 0 801 371	0 801 371 0 800 428	0 801 372 0 800 981
Teil-Nr.	68TM-9510-EA	68TM-9510-DA	68TM-9510-DA 69TM-9510-AA	69TM-9510-GA 68TM-9510-EA
Eingebaut von bis	Mai 68 März 69	Mai 68 März 69	März 69	März 69
Lufttrichter	23/23	23/23	23/23	23/23
Hauptdüse (x)	x 125/125	x 125/125	127,5/127,5	127,5/127,5
Luftkorrekturdüse	170/170	160/160	160/160	160/160
Spritzrohr	50	50	50	50
Leerlaufdüse	40	40	40	42,5
Vollastanreicherung	90	90	60	60
Leerlaufdrehzahl (U/min)	650 in Stufe „D“	700+50	700+50	650 in Stufe „D“
Drehzahlüberhöhung	3000–3200	3000–3200	3000–3200	3000–3200
Widerstand des Thermostartventils	30 $\Omega$	—	—	30 $\Omega$
Spritzrichtung der Beschleunigerpumpen- röhrchen	auf Drossel- klappe	an Luftr.	auf Drossel- klappe	auf Drossel- klappe
Schwimmereinstellung (mm)	15–17	15–17	15–17	15–17
Membranteller $\phi$	22	16	16	22
Starterdeckel Nr.	17	17	17	17
Starterklappenspalt (mm)	2,3–2,7	2,3–2,7	2,3–2,7	2,3–2,7

## 2,0 ltr HC Solex-Vergaser

Modell	P5	P5	P5	P7
Motortyp	2,0 ltr HC	2,0 ltr HC	2,0 ltr HC	2,0 ltr HC
Motorleistung	90 PS	90 PS	90 PS	90 PS
Vergasertyp	32 DDIST	32 DDIST	32 DDIST	32 DDIST
Getriebetyp	Schalt	Automatik	Schalt	Schalt
Bestell-Nr.	—	0 444 876	0 444 874 0 800 618	0 448 279 0 800 618
Teil-Nr.			68TM-9510-AA	
Eingebaut von bis		Herbst 66 Herbst 67	Herbst 66 Herbst 67	Herbst 67 Mai 68
Lufttrichter	25,5/25,5	24/24	24/24	23/23
Hauptdüse	x 125/125	x 127,5/127,5	x 127,5/127,5	122,5/122,5
Luftkorrekturdüse	85/85	135/135	135/135	175/175
Spritzrohr		40	40	50
Leerlaufdüse	45/45	40/40	40/40	40/40
Vollastanreicherung	85	160	160	102,5
Leerlaufdrehzahl (U/min)	700 + 50	650 in Stufe „D“	700 + 50	700 + 50
Drehzahlüberhöhung (U/min)	3000—3200	3000—3200	3000—3200	3000—3200
Widerstand des Thermostartventils	—	—	—	—
Spritzrichtung der Beschleunigerpumpen- röhrchen	auf Drossel- klappe	auf Drossel- klappe	auf Drossel- klappe	auf Drossel- klappe
Schwimmerstellung (mm)	—	—	—	—
Membran-Teller $\phi$	22	22	16	22
Starterdeckel Nr.	6	6	6	19
Starterklappenspalt (mm)	3,5—4,1	3,5—4,2	2,8—3,5	2,3—2,7



## 2,0 ltr HC Solex-Vergaser

Modell	<b>P7</b>	<b>P7</b>	<b>P7/Capri</b>	<b>P7/Capri</b>
Motortyp	2,0 ltr HC	2,0 ltr HC	2,0 ltr HC	2,0 ltr HC
Motorleistung	90 PS	90 PS	90 PS	90 PS
Vergasertyp	32 DDIST	32 DDIST	32 DDIST	32 DDIST
Getriebetyp	Schalt	Automatik	Schalt	Automatik
Bestell-Nr.	0 448 643 0 800 618	0 448 645 0 800 619	0 800 618 0 800 601	0 800 619 0 800 982
Teil-Nr.			68TM-9510-AA 69TM-9510-DA	68TM-9510-BA 69TM-9510-HA
Eingebaut von bis	Mai 68 Dez. 68	Mai 68 Dez. 68	Dez. 68	Dez. 68
Lufttrichter	23/23	23/23	23/23	23/23
Hauptdüse	x 122,5/122,5	x 122,5/122,5	122,5/122,5	122,5/122,5
Luftkorrekturdüse	175/175	180/180	165/165	170/170
Spritzrohr	50	50	50	50
Leerlaufdüse	40/40	40/40	40/40	40/40
Vollastanreicherung	102,5	102,5	85	85
Leerlaufdrehzahl (U/min)	700+50	650 in Stufe „D“	700+50	650 in Stufe „D“
Drehzahlüberhöhung (U/min)	3000–3200	3000–3200	3000–3200	3000–3200
Widerstand des Thermostartventils	—	30 Ω	—	30 Ω
Spritzrichtung der Beschleunigerpumpen- röhrchen	an Luftr.	auf Drossel- klappe	auf Drossel- klappe	auf Drossel- klappe
Schwimmerstellung (mm)	15–17	15–17	15–17	15–17
Membranteller $\phi$	16	22	16	22
Starterdeckel Nr.	19	19	19	19
Starterklappenspalt (mm)	2,3–2,7	2,3–2,7	2,3–2,7	2,3–2,7

### 2,3 ltr HC Solex-Vergaser

Modell	<b>P7</b>	<b>P7/Capri</b>
Motortyp	2,3 ltr	2,3 ltr
Motorleistung	108 PS	108 PS
Vergasertyp	35 DDIST	35 DDIST
Getriebetyp	Schalt	Schalt
Bestell-Nr.	0 448 201	0 448 646 / 0 800 429
Teil-Nr.		69TM-9510-BA/68TM-9510-FA
Eingebaut von bis	Herbst 67 Mai 68	Mai 68
Lufttrichter	25/25	25/25
Hauptdüse	x 117,5/117,5	x 117,5/117,5
Luftkorrekturdüse	125/125	125/125*
Spritzrohr	55	55
Leerlaufdüse	47,5/47,5	47,5/47,5
Vollastanreicherung	85	85
Leerlaufdrehzahl (U/min)	700+50	700+50
Drehzahlüberhöhung (U/min)	3000–3200	3000–3200
Widerstand des Thermostartventils	–	–
Spritzrichtung der Beschleunigerpumpen- röhrchen	an Lufttrichter	an Lufttrichter
Starterdeckel Nr.	19	19
Schwimmereinstellung (mm)	–	15–17
Starterklappenspalt (mm)	2,3–2,7	2,3–2,7
Membranteller $\phi$	22	22

\* ab Vergaser Baucode Nr. 9030 sind die Luft-Korrekturdüsen 120

### 2,3 ltr HC Solex-Vergaser

Modell	<b>P7/Capri</b>	<b>P7</b>	<b>P7</b>
Motortyp	2,3 ltr	2,3 ltr	2,3 ltr
Motorleistung	108 PS	125 PS	125 PS
Vergasertyp	35 DDIST	35 DDIST	35 DDIST
Getriebetyp	Automatik	Schalt	Schalt
Bestell-Nr.	0 800 983 0 448 647	0 448 904	0 801 373
Teil-Nr.	68TM-9510-GA 68TM-9510-JA		68TM-9510-KA
Eingebaut von bis	Mai 68	Herbst 68 Mai 69	Mai 69
Lufttrichter $\phi$	25/25	26/26	26/26
Hauptdüse	117,5/117,5	127,5/127,5	132,5/132,5
Luftkorrekturdüse	145/145*	180/180	150/150
Spritzrohr	55	55	55
Leerlaufdüse	47,5/47,5	47,5/47,5	52,5/52,5
Vollastanreicherung	85	77,5	1,2
Leerlaufdrehzahl (U/min)	650 in Stufe „D“	1000 + 50	1000 + 50
Drehzahlüberhöhung (U/min)	3100–3300	3100–3300	3100–3300
Widerstand des Thermostartventils	26 $\Omega$	—	—
Spritzrichtung der Beschleunigerpumpen- röhrchen	an Lufttrichter	an Lufttrichter	auf Drossel- klappe
Starterdeckel Nr.	19	19	19
Schwimmerstellung (mm)	15–17	15–17	15–17
Starterklappenspalt (mm)	2,3–2,7	3,1–3,5	3,6–4,0
Membranteller $\phi$	22	22	16

\* ab Vergaser Baucode Nr. 9030 sind die Luft-Korrekturdüsen 135