

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure			
				Yl	Em	Te	!

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN KUNDENDIENST



Motor 11
(48)

8. Februar 1966

Aufleuchten der Öldruck-Kontrolleuchte bei Leerlaufdrehzahl

In vereinzelten Fällen kann es an V6-Motoren zu einem Aufleuchten der Öldruck-Kontrolleuchte bei Drehzahlen unter 1 000 U/min bei einwandfreier Ölfüllung des Motors kommen.

Eine Untersuchung hat gezeigt, dass für das Aufleuchten der Kontrolleuchte bei Leerlaufdrehzahl der Steuerkolben für den Überdruck, der sich in der Ölpumpe befindet, verantwortlich ist. Dieser Steuerkolben kann sich unter Umständen verklemmen und der Öldruck kann sich bei Leerlaufdrehzahl nicht mehr voll aufbauen. Die V6-Ölpumpen sind in der Zwischenzeit im Bereich des Überdruckkolbens abgeändert und die Abteilung "Teile, Motoren und Zubehör" führt diese V6-Ölpumpe unter der Bestell-Nr 0444 503.

Sollte eine Beanstandung bezüglich des Aufleuchtens der Öldruckkontrolleuchte vorliegen, so ist eine neue Ölpumpe aus unserem Ersatzteillager einzubauen.

Diese Technische Mitteilung ergänzt die TM "Motor 7" (36) vom 13.12.1965.