

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure
				<i>M</i>

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Inspektion 32
(245)

28. Januar 1965

Inspektionen - Alle Pkw-Modelle

Ab Herbst 1964 haben wir die V-Motoren mit einer halbgeschlossenen Motorbelüftung ausgerüstet, um die Gase, die durch die Motorentlüftung austreten, nicht in die Aussenluft abzuführen. Die Motorentlüftung wurde durch einen Schlauch mit dem Luftfilter des Vergasers verbunden. Durch diese Massnahme wird erreicht, dass die Gase der Motorentlüftung über den Motor verbrannt werden.

Mit Einsatz dieser Motorentlüftung an Ford Taunus Fahrzeugen ist es erforderlich, dass bei allen Inspektionen der Vergaser innen im Bereich der Vordrossel mit Benzin gereinigt wird. Die Öldämpfe der Motorentlüftung können sonst in kurzer Zeit zur Verharzung der Vordrossel führen und ein einwandfreies Anspringen des Motors ist nicht mehr gegeben.

Bitte weisen Sie alle in Ihrem Hause mit Inspektionen an Ford Taunus Fahrzeugen beschäftigten Mitarbeiter darauf hin, dass der Vergaser bei jeder Inspektion innen gereinigt werden muss. Bei Bedarf ist diese Massnahme auch zu einem früheren Zeitpunkt durchzuführen.

Bei Neudruck der Inspektionshefte wird dieser Punkt bei den durchzuführenden Arbeiten alle 10 000 km aufgenommen.