

Zur Kenntnis genommen	Betriebs- leiter	Meister	Auftrags- Annehmer	Monteure	
--------------------------	---------------------	---------	-----------------------	----------	--

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Motor 15
(107)

1. Juli 1963

Ventilspiel bei TAUNUS - Motoren

Verschiedentlich mussten wir feststellen, dass das Ventilspiel unterschiedlich eingestellt wird, weil die Meßmethoden nicht einheitlich sind.

Beim Meßvorgang ist es unbedeutend, ob die Maschine kalt oder warm ist. Wesentlich ist es, dass der Spion zum Messen genau im Bereich der Berührungsflächen zwischen Kipphebel und Ventilfuß eingeführt wird und sich "saugend" bewegen lässt.

Wir geben Ihnen nachstehend eine Zusammenstellung über Ventilspiele unserer in Produktion befindlichen Motoren und bitten Sie, Ihr Werkstattpersonal entsprechend zu informieren.

Typ	1,5 l TT	1,5 l P3	1,7 l P3S	1,8 l P3C	1,2 l P4	1,5 l P4C
Auslass mm	0,34 - 0,37)	0,40 - 0,45	
Einlass mm	0,27 - 0,30)		

Damit haben alle vorausgegangenen Angaben ihre Gültigkeit verloren. Bitte veranlassen Sie entsprechende Korrekturen in Ihren technischen Werkstattunterlagen.

b.w.!

