

| | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------|---------|------------------------|----------|--|--|--|
| Zur Kenntnis genommen: | Betriebs- leiter | Meister | Reparatur- Annehmer | Monteure | | | |
| | | | | | | | |

TECHNISCHE MITTEILUNG

FORD-WERKE AG KÖLN · KUNDENDIENST



Vorderachse 12
(161)

21. Dezember 1960

Spurstangenbolzen

Es ist uns bekannt geworden, daß eine außerhalb der Ford-Organisation stehende Firma Ausgleichsscheiben zur Verringerung des Höhenspiels an den konischen Bolzen an den Enden der mittleren Spurstange vertreibt.

Wir weisen darauf hin, daß der Einbau dieser Scheiben Gefahren in sich birgt und u.U. dadurch schwere Unfälle entstehen können. Wenn nämlich die beiden Kunststoffbüchsen der Bolzen ausgeschlagen sind, besteht die Möglichkeit, daß beim Zwischenlegen der Ausgleichsscheibe der Konus des Bolzens im Lenkstockhebel oder im Lenkhilfshebel nicht voll zum Tragen kommt. Ausgeschlagene Bolzen bzw. Büchsen sind vielmehr in jedem Falle zu erneuern.