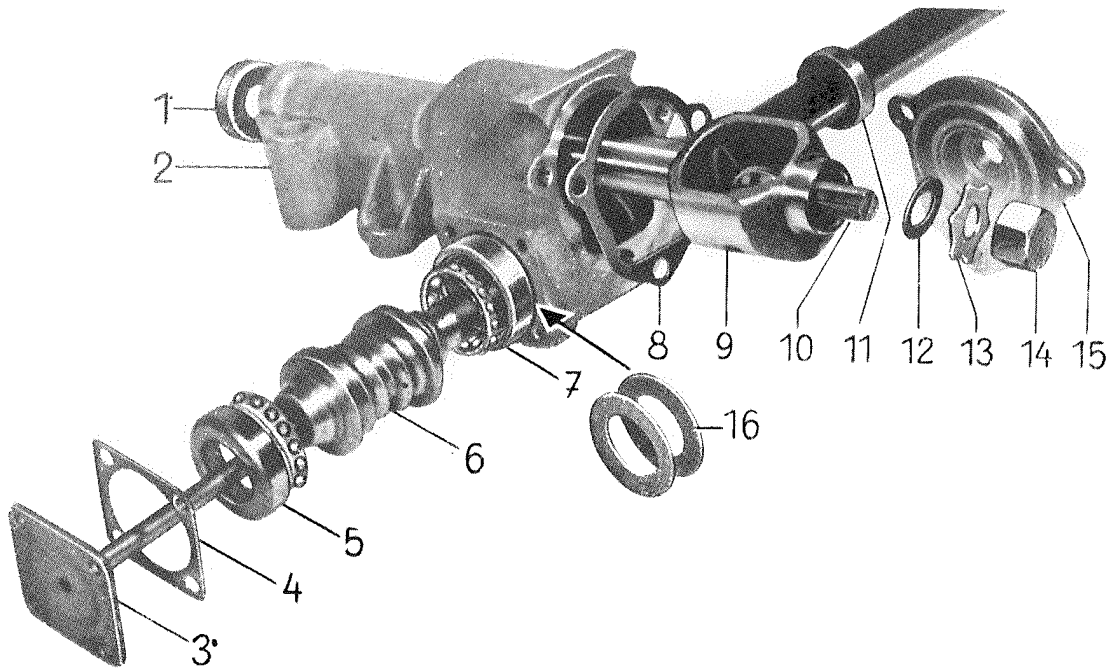


# LENKUNG



1 = Dichtring  
 2 = Gehäuse  
 3 = Unterer Deckel  
 4 = Ausgleichscheiben  
 5 = Kugellager

6 = Lenkschnecke  
 7 = Lenkspindel  
 8 = Dichtung  
 9 = Lenkrollenwelle  
 10 = Einstellschraube  
 11 = Dichtring

12 = Dichtung  
 13 = Sternsicherung  
 14 = Hutmutter  
 15 = Deckel  
 16 = Ausgleichscheiben

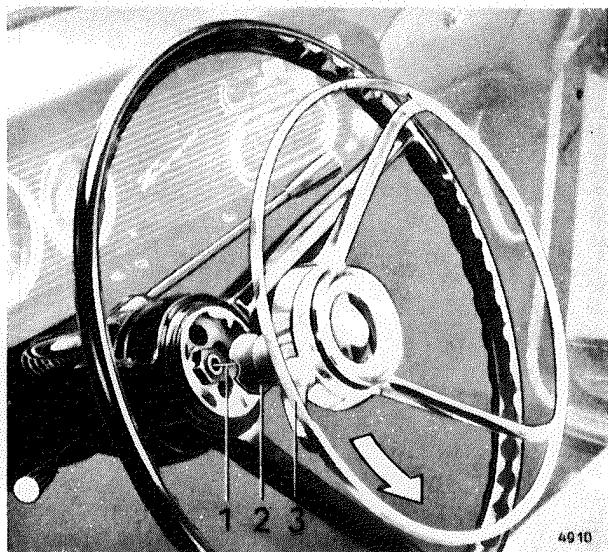
4409/N

## ANZUGS-DREHMOMENTE

	Gewinde	mkg
<b>LENKUNG</b>		
Lenkstockhebel an Lenkrollenwelle	$\frac{3}{4}''$ —16	9,0... 12,0
Unterer Gehäusedeckel	M 6	0,9... 1,2
Spurstangen-Gelenkbolzen mit Kegelsitz	M 12×1,5	4,5... 5,0
Spurstangen-Einstellbüchsen	M 8×1	1,9... 2,3
Lenkanschlagschraube für Kombi	M 8	1,0... 1,2
Lenkrad an Lenkspindel	$\frac{5}{8}''$ —18	4,5... 5,0
Deckel-Lenkrollenwelle	M 8	1,9... 2,3
Rückstell-Blinkerschalter an Lagerboden	M 6	0,8... 1,0
Deckel, Lenkung an Instr.-Blech	M 8	1,5... 1,8
Bolzen, Lenkgehäuse an Rahmen	M 14	4,0... 5,5
Dehnschraube, Lenkgehäuse an Rahmen	M 8	2,6... 3,1
Spurstangenhebel an Achsschenkel	M 8	2,6... 3,1

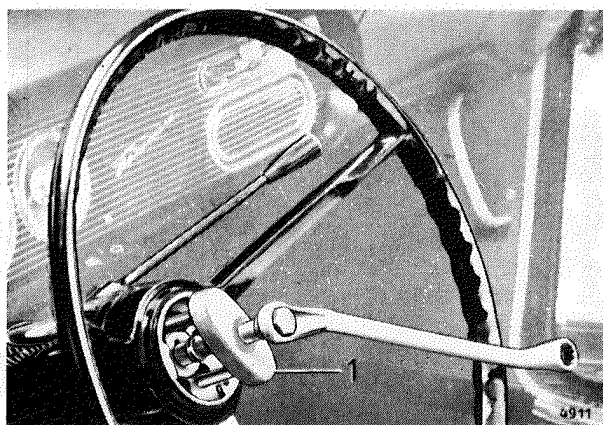
### AUSBAU DER LENKUNG MIT LENKRADSCHALTUNG

1. Batteriekabel abklemmen. Steckverbindung des Hornkabels (im Motorraum neben der Lenkung) trennen.
2. Hornring gegen Lenkrad gedrückt nach links drehen. Gummiglocke und Kabel abnehmen.



1 = Kabel    2 = Gummiglocke    3 = Hornring

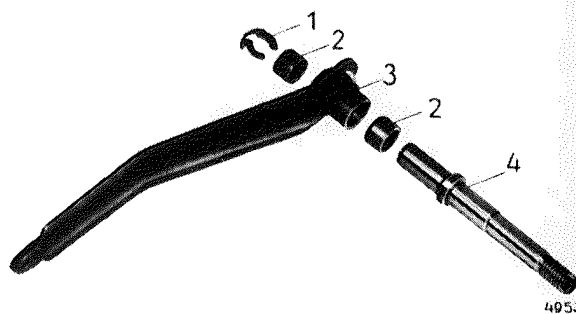
3. Lenkspindelmutter abschrauben. Lenkrad mit dem Werkzeug G 3600 abziehen.



1 = Abzieher G-3600

4. Mit der Zange Keil aus der Lenkspindel entfernen. Rückstellblech und Druckfeder abnehmen.

5. Abdeckung von der Lenksäulen-Verkleidung entfernen.
6. Rückstell-Blinkerschalter, nach Entfernen von allen Kabelsteckanschlüssen und 2 Schrauben, abnehmen.
7. Lenkzündschloß-Steckanschlüsse trennen. Lenkzündschloß bleibt am Mantelrohr.
8. 2 Schrauben der Befestigungsschelle (Füllstück, Mantelrohr) entfernen.
9. Knopf mit Ringmutter des Starterzuges entfernen. Ober- und Unterteil der Lenksäulen-Verkleidung abnehmen.
10. Splintbolzen entfernen, der Handbrems-Zahnstange und Handbremshebel verbindet.
11. Pedalträger (6 Schrauben, 1 Sprengring) entfernen.
12. Fußmatte zurückschlagen. Gummistulpe auf der Handbrems-Zahnstange von Motortrennwand abschrauben.
13. Abdeckblech von der Motortrennwand abschrauben.
14. Schaltstangen aushängen.
15. Spurstange vom Lenkstockhebel mit dem Werkzeug GE 3289-C abziehen.
16. Sprengring von der Handbremszwischenhebel-Lagerung entfernen. Zwischenhebel abnehmen.



1 = Sprengring    3 = Handbremshebel  
2 = Lagerbüchse    4 = Lagerbolzen

17. Kronenmutter des Lagerbolzens und Lagerbolzen selbst entfernen.
18. Die beiden restlichen Schrauben entfernen. Lenkung nach innen herausziehen.

## EINBAU DER LENKUNG

Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau.

**Beachte:** Bei der Montage des Rückstellbleches Lenkspindel mittels Lenkrad ca. 30° nach rechts oder links drehen.

## NACHSTELLEN DER EINGEBAUTEN LENKUNG

1. Spurstangenendstück mit dem Werkzeug GE 3289-C vom Lenkstockhebel trennen.
2. Hutmutter und Sternsicherung von der Einstellschraube entfernen. Verschußscheibe von innen

aus der Mutter schlagen und Mutter wieder aufschrauben.

3. Lenkrad aus der Mittelstellung 30° (28,8 mm an der Lenkradnabe) nach einer beliebigen Seite drehen. In dieser Stellung Stellschraube eindrehen, bis die Hilfskraft am Lenkstockhebel soeben kein Spiel mehr fühlt. Lenkrad in die andere Richtung um 30° drehen und ebenfalls Spiel prüfen. Stellschraube mit dem Schraubenzieher festhalten und Hutmutter entfernen. Dichtung auflegen und Sternsicherung in der nächstmöglichen Stellung (immer in Richtung fester) montieren. Hutmutter aufschrauben und wieder mit Verschußscheibe schließen.
4. Spurstangenendstück an den Lenkstockhebel montieren und sichern.

## RECHTSLENKUNG

Das Nachstellen erfolgt wie bei der in diesem Kapitel beschriebenen Linkslenkung.